

**Модель:
ESE 200 TP**



Охлаждение с водой



50 Hz



Трифазный



Дизель

**200
180
kVA**

**160
144
kW**

Дизельный генератор ESE 200 TP	STANDBY POWER (ESP)	PRIME POWER (PRP)
Мощность (кВА)	200	180
Мощность (кВт)	160	144
Скорость (оборотов в минуту)	1500	
Стандартное напряжение (В)	400 / 230	
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8	
Сила тока (Ампер)	259,8	

Сертификаты Endress Group Румыния S.R.L.:
ISO 9001 : 2008, ISO 14001 : 2005, ISO 18001 : 2008.



Генераторы ZENESSIS соответствуют европейским требованиям,
и протестированы в соответствии с законодательством ЕС
в связи с уровнем шума 2000 / 14 / ЕС.

Окружающие условия ведения: 1000 мбар; 25°C; 30% относительная влажность; мощность в соответствии со стандартами ISO 3046 / ISO 8528.

Prime power (PRP) – ISO 8528

Prime power (PRP) - это непрерывная мощность, которую генератор способен обеспечивать постоянно во время снабжения переменной электрической нагрузки, тогда когда работает в течение неограниченного количества часов в год, в условиях эксплуатации договорённости, сроки и процедуры технического обслуживания проводятся в установленном порядке изготовителя.

Standby power (ESP) – ISO 8528

Standby power (ESP)- это максимальная мощность доступная при переменной нагрузке, в условиях предусмотренной эксплуатации, который генератор способен обеспечить, в случаях отключения электроэнергии или в условиях тестирования, сроки и процедуры технического обслуживания проводятся в установленном порядке изготовителя.

1. ДВИГАТЕЛЬ ДИЗЕЛЬ

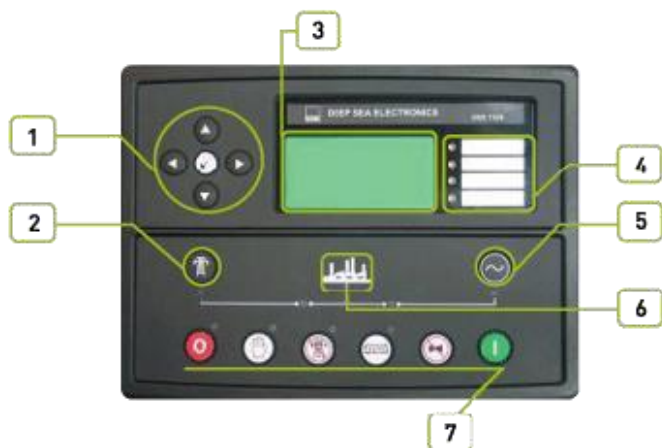
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Тип	Perkins
Модель	1106 A – 70 TAG3
Кол. Цилиндров & расположение	6 – в линии
Система охлаждения	Turbo Charged & Charge Air Cooled
Максимальная мощность в режиме stand-by (кВт / л.с.)	180,2 / 241,7
Скорость (оборотов в минуту)	1500
Объем двигателя (л)	7,01
Внутренний диаметр и ход (мм)	105 x 135
Фактор компрессии	16 : 1
Регулятор	Механический
Емкость масляного бака (л)	18
Емкость охлаждения (л)	21
Система запуска (V.d.c.)	12
Расход топлива, 100% нагрузка (л / ч)	41,4

2. АЛЬТЕРНАТОР

ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Модель	Stamford UCI274G
Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	180
Концепция	Бесщеточный 4-полюсный
Фазы	3
Cos phi	0,8
Напряжение (V)	400 / 230
Степень защиты	Н
Система возбуждения	Self-excited

3. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ DSE 7320 / ComAp AMF 25

Обеспечивает запуск генераторов , контроль рабочих параметров, как в автоматическом, так и в ручном режиме. Оснащён LCD дисплеем, возможность контролировать с помощью компьютера.



1. Кнопки навигации в меню
2. Кнопка Стоп
3. Главный статус и отображения приборов
4. Светодиодные сигналы
5. кнопка остановки генератора
6. Светодиодные индикаторы
7. Кнопки управления

Муфты связи: RS 232, RS 485 или Ethernet и SMS.

◆ Устройства

Панель управления установлена в металлическом ящике с IP 54, установленный внутри генератора, предусмотрен с окном для просмотра снаружи, оснащён с:

- Модуль управления DSE 7320
- Зарядное устройство
- Кнопка аварийной остановки и предохранители для контрольных цепей

◆ Параметры:

Двигатель : вращения двигателя; давление масла; температура охлаждения; Продолжительность работы; напряжение аккумулятора; необходимость проведения технического обслуживания двигателя;

Генератор: напряжение (L – L, L – N); ток (L1 – L2 – L3); Гц Частота; заземления тока; kW; Pf; kVAr; kWh, kVAh, kVArh; фаза.

Главная сеть: напряжение (L – L, L – N); частота.

◆ Защита от замыкания

Предупреждения: провал нагрузки ; напряжение батареи; провал остановки; низкий индикатор уровня топлива – опционально; перезагрузка kV; отрицательная фаза.

Предварительные сигналы: Низкое давление масла; высокая температура двигателя; низкая температура двигателя; превышение скорости; низ. / выс. чистоты генератора; перенапряжения генератора; предупреждение ECU.

Остановки : провал нагрузки; аварийная остановка; Низкое давление масла; высокая температура двигателя; низкий уровень охлаждения; превышение скорости; низ. / выс. чистоты генератора; перенапряжения генератора; датчик двигателя масла; инверсия фазы.

Электрический шок: заземление; перезагрузка kV; перегрузка генератора; отрицательная фаза.

◆ Стандарты : Электрическая безопасность / EMC совместимость

BS EN 60950; BS EN 60950 – 6 – 2 EMC; BS EN 61000 – 6 – 4 EMC.

4. КОРПУС

- Изготовлен из гальванизированной стали, с порошковым покрытием, со звукоизоляцией, обеспечивает защиту от попадания воды. Модульная конструкция с внутренними дверцами. Специальный глушитель для резиденций, установленный внутри корпуса и обеспечивает низкий уровень шума в соответствии с Директивой 2000/14 / ЕС. Дверцы оснащены замками.

1. Стальная конструкция, топливный бак включен; корпус изготовлен из стали, гальванизированный, с порошковым покрытием, акустическая звукоизоляция.
2. Кнопка аварийной остановки
3. Панель управления смонтирована на шасси; расположена на правой стороне генератора
4. Коррозионностойкие замки и петли
5. Масло можно откачивать с помощью клапана и шланга
6. Система эвакуации внутри корпуса
7. Большие дверцы для легкого выполнения технических работ
8. Впереди изади– Большие дверцы для легкого выполнения технических работ
9. Шасси - Бак для топлива
10. болты для подъёма
11. Доступ к крышке радиатора – на крышке корпуса
12. Шумоподавленные материалы / акустическая звукоизоляция
13. Воздухозаборные решетки / эвакуация воздуха



5. СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ◆ Панель управления, с измерениями & устройства управления, металлическое, степень защиты IP54
- ◆ Статическое зарядное устройство
- ◆ Динамичный альтернатор зарядки
- ◆ Термостат нагреватель для охлаждения жидкости
- ◆ Негабаритный аккумулятор пуска
- ◆ Кнопка аварийной остановки
- ◆ Шасси с топливным баком для 8-часовой автономии
- ◆ Амортизаторы антивибраций
- ◆ Измерительное устройство для уровня топлива
- ◆ Электрические защищённые дорожки
- ◆ Глушитель для резиденций
- ◆ Защита для горячих компонентов

6. РАЗМЕРЫ & ВЕС

Размеры и вес открытого генератора	
Размеры (длина x ширина x высота) (мм)	2 318 x 1 150 x 1 593
Сухой вес (кг)	1.590
Ёмкость топливного бака (л)	380

Размеры и вес закрытого генератора	
Размеры (длина x ширина x высота) (мм)	3500 x 1250 x 1850
Сухой вес (кг)	1.990
Ёмкость топливного бака (л)	380

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ◆ Система отопления топлива / масла
- ◆ Циркуляционный насос для охлаждающей жидкости
- ◆ Сливной масляный насос
- ◆ система мониторинга и дистанционное управления
- ◆ панель переключения нагрузки AAR3 / 4 полюса электромеханический или моторизированный
- ◆ Переключатель защиты ЦБ 3/4 полюса электромеханический или моторизированный
- ◆ Bypass Panel - запатентованное изобретение ENDRESS –Патент OSIM 0010/2012
- ◆ Удалённый радиатор
- ◆ Воздушные фильтры использования
- ◆ Трейлер



Продукты ENDRESS в постоянном процессе развития и совершенствования.